



MINISTERSTVO DOPRAVY  
vyhlašuje

## DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH CYKLISTŮ

OBLASTNÍ KOLO

KRAJ VYSOČINA



29.04.2025  
DDH SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

**PROPOZICE**

**Oblastní kolo „Dopravní soutěže mladých cyklistů“  
ORP SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, HAVLÍČKŮV BROD, CHOTĚBOŘ  
29.04.2025, DDH Světlá nad Sázavou**

- Vyhlašovatel soutěže:** Ministerstvo dopravy – BESIP  
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy  
Policejní prezidium Policie České republiky  
Český červený kříž
- Pořadatel soutěže:** Ministerstvo dopravy – BESIP  
Město Světlá nad Sázavou, Havlíčkův Brod, Chotěboř  
Městská policie Světlá nad Sázavou, Havlíčkův Brod, Chotěboř  
ZŠ Lánecká Světlá nad Sázavou
- Místo konání:** DDH ZŠ Lánecká, Světlá nad Sázavou  
**Termín konání:** 29.04.2025  
**Čas konání:** Prezence družstev proběhne v čase od 07:30 do 08:45 ve vestibulu ZŠ Lánecká Světlá nad Sázavou  
Zahájení soutěže proběhne v čase 09:00 hodin
- Stravování:** ZŠ Lánecká Světlá nad Sázavou – formou balíčků  
**Doprava:** Soutěžící z ORP Havlíčkův Brod a Chotěboř - autobus s odjezdem z náměstí v Havlíčkově Brodě (informace Bc. Martin Stehno, tel.: 604 507 200)
- Organizační výbor soutěže:**
- Ředitel soutěže:** Ing. Bc. Miroslav Peroutka  
**Hlavní rozhodčí:** Bc. Martin Stehno  
**Hlavní pořadatel:** Město Světlá nad Sázavou  
**Jury:** Ing. Bc. Miroslav Peroutka, Bc. Martin Stehno, Mgr. Veronika Vošická Buráňová
- Zpracování dat:** Markéta Tichá, Pavlína Sýkorová
- Čestní hosté:** Ing. František Aubrech – starosta města  
Tomáš Rosecký – místostarosta města
- Vedoucí disciplín:**
- Jízda na DDH:** Zdeněk Novák  
**Jízda zručnosti:** Mgr. Václav Krupička  
**Testy z PSP:** Bc. Jan Kříž  
**První pomoc:** Jaroslava Zmrhalová

Vedoucí jednotlivých disciplín mohou být doplňováni nebo změněni. Rozhodčí na jednotlivých stanovištích budou jmenováni ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím, a proškoleni jednotlivými vedoucími disciplín.

## ČASOVÝ HARMONOGRAM OBLASTNÍHO KOLA

<b>07:30 – 08:45</b>	Příjezd účastníků na DDH Světlá nad Sázavou, prezence
<b>09:00 – 09:15</b>	Slavnostní zahájení DSMC
<b>09:15 – 09:30</b>	Porada a rozprava ředitele a hlavního rozhodčího s vedoucími družstev
<b>09:30 – 12:30</b>	Plnění soutěžních disciplín (Jízda na DDH, Jízda zručnosti, Testy z PSP, První pomoc)
<b>12:30 - 13:00</b>	Slavnostní vyhlášení a ukončení DSMC

Podrobný časový harmonogram plnění jednotlivých soutěžních disciplín a pořadí startujících obdrží vedoucí družstev při prezentaci. Případné změny a doplnění budou oznámeny na rozpravě.

## PODMÍNKY ÚČASTI V OBLASTNÍM KOLE DSMC

Oblastního kola DSMC se mohou zúčastnit družstva postupující ze základních/školních kol složená z žáků škol ORP Světlá nad Sázavou, Havlíčkův Brod a Chotěboř, a to v **I. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) 10 – 12 let** a ve **II. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) 12 – 16 let** s tím, že **v den zahájení konání příslušného kola soutěže musí soutěžící splňovat předepsaný věkový limit**. Požadovaný ročník narození soutěžícího v konkrétní věkové kategorii je stanoven prostým odečtem ročníku narození od číslovky aktuálního kalendářního roku s tím, že v den zahájení konání příslušného kola soutěže musí soutěžící splňovat předepsaný věkový limit. V případě nedodržení uvedených kritérií bude družstvu umožněno startovat v postupovém kole mimo soutěž, bez možnosti umístění v závěrečném pořadí dle získaného počtu trestných bodů a bez možnosti postupu do dalšího kola.

V I. i ve II. věkové kategorii smí škola nominovat do dalších postupových kol žáka, který byl v minulém ročníku celostátní soutěže členem vítězného družstva v příslušné věkové kategorii.

*Pro I. věkovou kategorii platí podmínka, že pokud je členem družstva jeden či více soutěžících, kteří byli v předcházejícím ročníku DSMC členy družstva startujícího v mezinárodním kole soutěže (ETEC), nemůže toto družstvo znovu postoupit, v případě vítězství v CF, do mezinárodního kola (ETEC).*

Družstvo doprovází jeden pedagogický pracovník (učitel, vedoucí zájmových kroužků apod.), starší osmnácti let, který po celou dobu trvání soutěže zodpovídá za bezpečnost všech členů družstva a seznámí je s možnými riziky. Doprovázející osoba zodpovídá za žáky při dopravě i po dobu konání příslušného kola, za kázeň soutěžících a garantuje správný a včasný nástup soutěžících k plnění jednotlivých disciplín.

Nemocný, či jinak indisponovaný soutěžící z družstva musí být nahrazen jiným soutěžícím ještě před odjezdem do místa konání soutěže.

## **Vyšší počet účastníků, než je stanovený počet členů družstva, není povolen!**

Vedoucí družstva rovněž zodpovídá za to, že každý účastník soutěže bude mít s sebou **průkaz zdravotní pojišťovny** a při plnění disciplín bude mít na sobě sportovní oblečení (doporučuje se, aby nohavice přesahovaly přes kolena a rukávy přes lokty), zřetelně umístěné startovní číslo a při absolvování soutěžních disciplín „Jízda po DDH“ a „Jízda zručnosti“ bude mít na hlavě vlastní, řádně upevněnou **ochrannou cyklistickou přilbu** schváleného typu. Doporučuje se, aby družstva měla jednotný sportovní úbor s označením školy, kterou reprezentují.

Podmínkou účasti v oblastním kole DSMC je včasné odeslání řádně vyplněné přihlášky – nominace za každé družstvo (příloha „Propozic a pokynů k organizaci DSMC“ MD – BESIP).

**Za správnost údajů v přihlášce odpovídá vysílající škola.**

## **ROZSAH A OBSAH OBLASTNÍHO KOLA**

V oblastním kole DSMC absolvují družstva čtyři soutěžní disciplíny v předem stanoveném pořadí. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jednotlivých jeho členů. Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům na znalosti a schopnosti žáků základních škol a navazuje na disciplíny základních kol DSMC a výuku dopravní výchovy.

## **Bodované soutěžní disciplíny:**

### **Teoretická část**

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích (test)

### **Praktická část**

2. Pravidla provozu na pozemních komunikacích (jízda po DDH)
3. Jízda zručnosti na jízdě kole
4. Zásady poskytování první pomoci

## **Organizace disciplín:**

### **1. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (TEST)**

Soutěžní disciplína proběhne v učebně ZŠ Lánecká, Světlá nad Sázavou. Testy budou provedeny písemnou formou, výběrem z otázek zpracovaných Ministerstvem dopravy – BESIP. Přesnou instruktaž podá rozhodčí před zahájením disciplíny.

Časový limit na vyřešení otázek je **25 minut**. Výsledný čas se nezaznamenává.

V každé disciplíně je 20 otázek. V obou kategoriích je pouze jedna správná odpověď.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (3 vzorové sady testů včetně klíče).

## 2. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (JÍZDA PO DDH)

Soutěžní disciplína proběhne na DDH Světlá nad Sázavou. Před zahájením disciplíny budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť na DDH.

Skupina cyklistů (nejméně 4) absolvuje jízdu po DDH, přičemž musí postupně zastavit u šesti kontrolních stanovišť označených čísly. **Kartu s pořadím stanovišť obdrží každý soutěžící na startu disciplíny.** Zastavení na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí na kartě. Ke stanovišti smí soutěžící přijet jen ve směru jízdy. Otáčet se smí jen při dodržení pravidel silničního provozu. Časový limit na absolvování disciplíny je **5 minut**, poslední minuta bude hlášena rozhodčím. Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jehož zaznění se soutěžící vrací do prostoru odkud jízdu zahájil.

**Před uplynutím stanoveného limitu 5 minut, nesmí soutěžící hřiště opustit a musí jezdit po dopravním hřišti.**

V průběhu disciplíny bude hodnoceno dodržování pravidel silničního provozu na pozemních komunikacích platných v ČR (i po uplynutí 5 minutového časového limitu) až po návrat na místo, ze kterého soutěžící vyjžděl. Hodnoceny budou především úkony: znamení o změně směru jízdy, řazení před křižovatkou, přednost v jízdě, jízda u pravého okraje vozovky, jízda ve vyhrazených jízdnicích, zastavování, odbočování, předjíždění apod.

Disciplína je hodnocena sektorově, nikoliv individuálně. Prostor je rozdělen na sektory, přičemž každý sektor hodnotí sektorový rozhodčí.

Jízdní kola musí mít na sobě povinnou výbavu a soutěžící správně nasazenu cyklistickou přilbu, bez těchto bezpečnostních prvků nemůže soutěžící do této disciplíny vystartovat.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (mapa DDH – 3D vizualizace jednotlivých DDH).

## 3. JÍZDA ZRUČNOSTI NA KOLE

Trať jízdy zručnosti pro obě kategorie bude vytyčena v prostoru před ZŠ Lánecká, Světlá nad Sázavou.

Před zahájením disciplíny pořadatel seznámí soutěžící s rozmístěním překážek, správným způsobem jejich absolvování a vysvětlí bodování. Hodnocení a přidělování trestných bodů na jednotlivých překážkách dle Propozic a pokynů zpracovaných Ministerstvem dopravy – BESIP. Soutěžící projíždí jízdu zručnosti s batohem se zátěží o hmotnosti v 1. kategorii 2 kg, ve 2. kategorii 3 kg.

Pro tuto disciplínu je použito celkem 11 ks různých překážek s tím, že 6 ks překážek je doporučených. Překážky budou od sebe vzdáleny cca tři metry a nesmí se opakovat. Úkolem soutěžícího je plynulou jízdou překážky projet. Mezi překážkami není dovoleno zastavit, otáčet se a znovu na ně najíždět. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jet tak, aby byla obě kola trvale ve styku s vozovkou nebo překážkou. **Čas není měřen.**

### Seznam použitých překážek:

1. branka (č. 1)
2. koridor (č. 7)
3. podjezdová branka (č. 20)
4. hrboly (č. 17)
5. slalom mezi brankami (č. 11)
6. zastavení na metě (č. 19)
7. trychtýř
8. jízda v kruhu „káča“
9. převezení míčku přes šikmé prkno
10. osmička
11. slalom mezi tyčemi

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: kompletní sada překážek je k dispozici na DDH Světlá nad Sázavou. Využít lze po předchozí domluvě se zástupcem DDH ZŠ Lánecká, Světlá nad Sázavou panem Kuplíkem, tel: 736 230 018.

## 4. ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

Soutěžní disciplína proběhne v učebnách ZŠ Lánecká, Světlá nad Sázavou. V oblastním kole bude disciplína plněna praktickou formou.

Před zahájením soutěže připraví rozhodčí disciplínu tak, aby byly připraveny všechny úkoly (seznam požadovaných úkolů je uveden níže). Každý soutěžící si vylosuje 1 zadání = 1 úkol a soutěží sám za sebe. Soutěžní družstvo je vždy čtyřčlenné (ze 7 situací si každý vylosuje 1 úkol). Na provedení úkolu má soutěžící časový limit 5 minut. Jednotlivec může získat za tuto disciplínu max. 20 trestných bodů.

Při částečném správném splnění daného úkolu ze strany soutěžícího může rozhodčí soutěžícímu udělit i nižší bodové skóre trestných bodů, než je maximum za daný dílčí úkon, a to výhradně na základě odborného úsudku a pravidel fair play soutěže. Po dokončení plnění daného úkolu ze strany soutěžícího (5 minut) rozhodčí sdělí soutěžícímu své hodnocení i výši udělených trestných bodů, vč. odůvodnění hodnocení.

### Seznam požadovaných úkonů:

- 1) MASIVNÍ KRVÁCENÍ – na horní nebo dolní končetině
- 2) BEZVĚDOMÍ DÝCHÁ
- 3) BEZVĚDOMÁ NEDÝCHÁ
- 4) ÚRAZ HLAVY
- 5) ZLOMENINA PŘEDLOKTÍ
- 6) ZAKLÍNĚNÝ PŘEDMĚT V RÁNĚ
- 7) ZABEZPEČENÍ MÍSTA NEHODY

Konkrétní úkoly budou losovány samotnými soutěžícími bezprostředně před zahájením plnění disciplíny.

## 1. MASIVNÍ KRVÁCENÍ – NA HORNÍ NEBO DOLNÍ KONČETINĚ

**Situace:** např. figurant jedoucí po cyklostezce se vyhýbá protijedoucímu na kole/elektrokoloběžce, který jede nepřiměřenou rychlostí. Figurant padá z kola, dojde k poranění o šlapátko nebo o řídítka. Masivně krvácí.

<b>Správný postup ošetření</b>
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Použije rukavice
Zajistí přímý tlak na ránu eventuelně přiloží tlakový obvaz
Zjistí další možná zranění
Přivolá záchrannou službu
Komunikuje se zraněným
Zajistí tepelný komfort, kontroluje, zda je tlakový obvaz správně přiložen (neprosakuje)

## 2. BEZVĚDOMÍ – DÝCHÁ

**Situace:** např. figurant jede na elektrokoloběžce/koloběžce/kole bez cyklistické přilby po cyklostezce. Vyhýbá se větvím na zemi, padá z kola a zůstává nehybně ležet.

<b>Správný postup ošetření</b>
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Zjistí stav vědomí
Provede záklon hlavy
Zjistí dýchání (zraněný dýchá normálně)
Zjistí další možná zranění
Přivolá záchrannou službu
Kontroluje dýchání (udržuje hlavu v záklonu)

## 3. BEZVĚDOMÍ – NEDÝCHÁ

**Situace:** např. figurant jede na elektrokoloběžce/koloběžce/kole bez cyklistické přilby po cyklostezce nepřiměřenou rychlostí. Prudce zabrzdí a padá přes řídítka na zem. Zůstává nehybně ležet.

<b>Správný postup ošetření</b>
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Zjistí stav vědomí
Provede záklon hlavy
Zjistí dýchání (zraněný nedýchá)
Přivolá záchrannou službu
Zahájí resuscitaci (dle zvolené situace dítě/dospělý)
Pokračuje v resuscitaci po dobu zvolenou rozhodčím

## 4. ÚRAZ HLAVY

**Situace:** např. figurant jede na elektrokoloběžce/koloběžce/kole bez cyklistické přilby po cyklostezce a při předjíždění cyklisty neudrží rovnováhu a padá na zem. Dochází tak k úrazu hlavy.

<b>Správný postup ošetření</b>
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Zjistí stav vědomí
Ponechá figuranta v leže s podloženou hlavou)
Zjistí další možná zranění
Přivolá záchrannou službu – podezření na otřes mozku
Komunikuje se zraněným do příjezdu záchranné služby

Zajistí tepelný komfort (figurantovi je viditelně chladno)
--

### 5. ZLOMENINA PŘEDLOKTÍ

**Situace:** Figurant jede na elektrokoloběžce/koloběžce/kole. Má cyklistickou přilbu, ale kličkuje zprava doleva. Neudrží rovnováhu a padá na zem. Dochází k poranění předloktí.

<b>Správný postup ošetření</b>
--------------------------------

Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
--

Zjistí situaci a okolnosti úrazu
----------------------------------

Zjistí další možná zranění
----------------------------

Zajistí vhodnou polohu a přivolá záchrannou službu
--

S končetinou příliš nemanipuluje (dle zvolené situace fixuje pomocí šátku nebo doporučí zraněnému si končetinu přidržovat)
--

Komunikuje se zraněným do příjezdu záchranné služby
---

Zajistí tepelný komfort (figurantovi je viditelně chladno)
--

### 6. ZAKLÍNĚNÝ PŘEDMĚT V RÁNĚ

**Situace:** např. figurant jede na kolečkových bruslích po cyklostezce. Nemá žádné ochranné pomůcky. Otáčí se za kamarádem a padá do trávy, kde je rozbitá sklenice. Dochází k zaklínění střepe v dlani.

<b>Správný postup ošetření</b>
--------------------------------

Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
--

Použije rukavice a zajistí vhodnou polohu
---

Ošetří ránu tak, aby předmět (např. střepe) nevypadl (zafixuje jej)
---

Zjistí další možná zranění
----------------------------

Přivolá záchrannou službu
---------------------------

Komunikuje se zraněným do příjezdu záchranné služby
---

Zajistí tepelný komfort (figurantovi je viditelně chladno)
--

### 7. ZABEZPEČENÍ MÍSTA NEHODY

**Situace:** např. figurant vjíždí z cyklostezky na silnici, neudrží rovnováhu a padá z kola na okraj silnice. Je při vědomí, leží pod svým kolem, které zasahuje do vozovky. Má drobné odřeniny na horní i dolní končetině.

<b>Správný postup ošetření</b>
--------------------------------

Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
--

Zjistí další možná zranění
----------------------------

Komunikuje se zraněným
------------------------

Odstraní kolo bezpečně mimo vozovku
-------------------------------------

Posadí zraněného na bezpečné místo mimo vozovku
---

Přivolá záchrannou službu
---------------------------

Ošetří drobné odřeniny
------------------------

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (metodika plnění disciplíny včetně hodnocení), tematická brožura „DĚTI V DOPRAVĚ PRVNÍ POMOC“, vydaná Českým červeným křížem, jako 3. přepracované vydání, Praha 2016.



## PODROBNOSTI K DISCIPLÍNÁM

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provedou vedoucí disciplín nebo hlavní rozhodčí při zahájení soutěže.

Startovní čísla budou přidělena v pořadí dle došlých přihlášek. Vedoucí družstva převezme startovní čísla. Kontrola správnosti údajů bude provedena při prezentaci.

Přidělená startovní čísla jsou soutěžící povinni nosit viditelně při absolvování všech soutěžních disciplín. Vedoucí družstva odevzdá startovní čísla pořadateli ihned po ukončení poslední disciplíny.

Jednotlivé disciplíny jsou hodnoceny přidělováním trestných bodů jednotlivcům podle aktuálních propozic a pokynů k organizaci DSMC (verze 1/2025) zveřejněných na webové stránce SO BESIP MD ([www.besip.cz](http://www.besip.cz)). Výsledkem družstva se rozumí součet všech trestných bodů, které obdrží jeho členové. Zvítězí družstvo, které obdrží nejmenší počet trestných bodů. Při rovnosti obdržených trestných bodů u dvou nebo více družstev (jednotlivců) rozhodují o pořadí lepší výsledky dosažené v disciplínách v tomto pořadí:

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích – test
2. Jízda po DDH podle pravidel
3. Jízda zručnosti na jízdni kole
4. Zásady poskytování první pomoci

Nerozhodnou-li ani tato kritéria, rozhoduje o pořadí "rozjezd". „Rozjezd“ absolvuje zvolený či vylosovaný člen družstva, probíhá takto: Vymezí se dráha – 100 cm široká a 600 cm dlouhá, kterou soutěžících musí projet co nejpomaleji – je zakázáno balancovat s kolem na místě. Dotek nohou země či pád z kola znamená diskvalifikaci. Počet drah se vymezí podle počtu soutěžících, kteří se rozjezdu zúčastní. Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje svému družstvu lepší umístění.

V případě, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, je zatížen maximálním počtem trestných bodů, které bylo možno v dané disciplíně obdržet. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření zdravotníka), je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva. Jestliže se družstvo k soutěži dostaví neúplně, je mu za každého chybějícího člena přidělen v každé disciplíně maximální počet trestných bodů, které v dané soutěži obdržel účastník s nejvyšším počtem trestných bodů.

## NÁMITKY A PROTESTY

Protest může podat vedoucí družstva pouze písemně do rukou hlavního rozhodčího. Ten po projednání s ředitelem soutěže a rozhodčím disciplíny rozhodne o sporných otázkách a výsledcích. Proti průběhu disciplíny lze protest podat nejpozději do 15 minut po ukončení příslušné disciplíny a protest proti výsledku disciplíny do 15 minut po vyvěšení průběžných nebo konečných výsledků na výsledkové tabuli. Vklad pro podání protestu činí 500 Kč (o vkladu bude vydáno potvrzení). V případě oprávněného protestu bude částka vrácena, v opačném případě bude použita jako příspěvek ve prospěch soutěže.

## JÍZDNÍ KOLA

K plnění disciplín „Pravidla provozu na pozemních komunikacích – praktická část“ a „Jízda zručnosti na jízdním kole“ zajistí organizátor jízdní kola s volnoběžným nábojem a průměrem ráfků kola zpravidla 24“. S přihlédnutím k výšce soutěžících v návaznosti na jejich věk (10-16 let) může dle místních podmínek doplnit kola s průměrem ráfků kol 20“, 26“ a 28“ s tím, že disciplína „Jízda zručnosti“ – rozmístění překážek bude provedeno pro kolo s průměrem ráfků kol 24“. Soutěžící bude mít právo volby kola.

## BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Bezpečnost a ochranu zdraví žáků po dobu dopravy na soutěž a ze soutěže i dobu akce zajišťuje a odpovídá za ní v plném rozsahu vysílající škola a určený pedagogický dohled (vedoucí družstva). Potvrzení školy na odeslané přihlášce.

Soutěžící musí být vybaveni sportovním oblečením a vlastní ochrannou přilbou. V případě velmi nepříznivých klimatických podmínek doporučujeme teplé oblečení a oblečení do deště. Pláštěnka nutná!

## CENY

Ceny do soutěže budou poskytnuty Ministerstvem dopravy – BESIP a městy Světlá nad Sázavou, Havlíčkův Brod a Chotěboř.

## ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky oblastního kola DSMC ORP Světlá nad Sázavou, Havlíčkův Brod, Chotěboř pro rok 2025. Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže při rozpravě vedoucích družstev se zástupci organizačního štábu, ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím.

Pořadatel si vyhrazuje právo na operativní změny časového harmonogramu soutěže. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo změny pořadí soutěžních disciplín. V případě nutnosti může ředitel soutěže společně s hlavním rozhodčím operativně propozice změnit. O tom budou všichni účastníci včas informováni.

Za poškození věcí a zařízení, oděvních součástek a jejich ztrátu jsou odpovědni účastníci soutěže. Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat pokyny pořadatelů.

## POSTUPOVÝ KLÍČ

Družstva s nejmenším počtem trestných bodů v obou kategoriích postupují do krajského kola, které se v roce 2025 bude konat na **DDH Jihlava dne 05.06.2025**.

## PŘIHLÁŠENÍ DRUŽSTVA

<b>Další informace k organizačnímu zabezpečení soutěže podá:</b>	Ing. Bc. Miroslav Peroutka Tel.: 569 496 628 Email: <a href="mailto:peroutka@svetlans.cz">peroutka@svetlans.cz</a>  Markéta Tichá Tel.: 569 496 646 Email: <a href="mailto:ticham@svetlans.cz">ticham@svetlans.cz</a>
<b>Termín pro odevzdání přihlášek</b>	<b>17.04.2025 !!!</b>
<b>Elektronické odevzdání přihlášek</b>	<a href="mailto:podatelna@svetlans.cz">podatelna@svetlans.cz</a>
<b>Korespondenční odevzdání přihlášek</b>	MěÚ Světlá nad Sázavou náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou

Všem soutěžícím i jejich pedagogům přejeme hodně úspěchů a hezkých zážitků v soutěži!



Příloha 1: **Plánek DDH Světlá nad Sázavou**

Příloha 2: **Vzor závazné přihlášky**

Příloha 3: **Informovaný souhlas zákonného zástupce dítěte se zpracováním osobních údajů**

Příloha 4: **Odvolání informovaného souhlasu zákonného zástupce dítěte se zpracováním osobních údajů**

Příloha 5: **Průvodní list proprozic pro DSMC**